



 **ECO-ROAD SAFETY**

**Accessori per la sicurezza stradale
realizzati in gomma riciclata**

 **CASEI**
ECO-SYSTEM
PRODOTTI IN GOMMA RICICLATA



“Ogni anno inventiamo nuove applicazioni per dare una seconda vita a migliaia di tonnellate di materia prima seconda derivante da pneumatici a fine vita.”

Chi siamo

Marco Ferramini

CASEI ECO-SYSTEM è un'azienda innovativa e dinamica in continua crescita che sviluppa prodotti d'eccellenza sin dal 2003, partendo da una piccola grande idea: solo chi produce pensando all'ambiente, pensa anche al futuro.

Leader di mercato nella produzione di manufatti realizzati in gomma riciclata proveniente dallo pneumatico a fine vita, **CASEI ECO-SYSTEM** si pone l'obiettivo di valorizzare le materie prime seconde: forte di una ventennale esperienza e di due stabilimenti di produzione ubicati nel nord e nel centro Italia, è impegnata in continui investimenti sia nell'innovazione di prodotto che nel processo produttivo. Solo nel 2023 **CASEI ECO-SYSTEM** ha rivalorizzato oltre 8.000 tonnellate di pneumatici diversamente destinati alla distruzione.

Grazie al riutilizzo di questo materiale realizziamo prodotti altamente competitivi destinati a svariati settori, tra i più importanti: pavimentazioni ed attrezzature per palestre, rotoli per l'insonorizzazione acustica nel settore edile e sportivo professionale, arredo urbano, articoli per la sicurezza stradale e prodotti dedicati realizzati su specifiche richieste del cliente.

Lo stabilimento CASEI ECO-SYSTEM a Molino dei Torti (AL)

Lo storico impianto **CASEI ECO-SYSTEM** di Molino dei Torti è uno dei più innovativi al mondo nel settore in cui operiamo: si avvale di tecnologie oggi considerate tra le più all'avanguardia disponibili, interamente progettate all'interno dell'azienda e mettendo a frutto il know-how maturato in oltre 20 anni di attività.

Nello stabilimento di Molino dei Torti produciamo diversi prodotti per molteplici applicazioni, tra le più importanti citiamo le pavimentazioni per uso sportivo, amatoriale e professionale, pavimentazioni per parchi giochi, antivibranti e prodotti per l'arredo urbano.

Grazie alla competenza e all'esperienza di tutto il nostro team, in molti di questi settori siamo fra le aziende leader di mercato.

La superficie coperta complessiva tra produzione, uffici e magazzini è di oltre 7.000 mq, quest'ultimi dotati di oltre 700 posti pallet per fornire un adeguato servizio avanzato di logistica ai clienti, il tutto su un'area complessiva di oltre 74.000 metri quadri.

L'impianto può essere definito "ad impatto zero" per l'ambiente, in quanto tutto il materiale di scarto viene riutilizzato.

Stabilimento Molino dei Torti (AL)





Crediamo fermamente in ciò che facciamo,
perché una cosa è parlare di ambiente.
Un'altra metterlo al centro di tutto.

Lo stabilimento CASEI ECO-SYSTEM a Monteprandone (AP)

CASEI ECO-SYSTEM crede fermamente nell'impiego della gomma riciclata ed è per questo motivo che dal 2022 ha aperto il suo secondo stabilimento produttivo italiano a Monteprandone, la cui principale produzione è destinata alla realizzazione di rotoli e lastre di gomma riciclata, destinati a differenti settori, di cui i più importanti sono l'edilizia, l'acustica e la pavimentazione sportiva professionale. Grazie a questo nuovo stabilimento, altamente tecnologico, **CASEI ECO-SYSTEM** ha fortemente ampliato la propria gamma di prodotti e la capacità produttiva.

Il nuovo stabilimento è dotato di tecnologie innovative ed all'avanguardia, linee di produzione altamente automatizzate al fine di garantire la qualità e il rispetto delle severe caratteristiche tecniche e prestazionali che da sempre contraddistinguono i prodotti realizzati dal marchio **CASEI ECO-SYSTEM**.

Di pari passo con la qualità del prodotto, in un mercato sempre più globale deve essere allineata la qualità del packaging; a supporto di questa idea **CASEI ECO-SYSTEM** ha sostenuto importanti investimenti sulle linee di confezionamento oltre che sull'area di stoccaggio a disposizione, al fine di garantire ove possibile la possibilità per i propri clienti di avvalersi di consegne just in time per i formati più richiesti.

In un'ottica a lungo termine, con l'apertura del secondo stabilimento a Monteprandone, in provincia di Ascoli Piceno, **CASEI ECO-SYSTEM** acquisisce una maggiore flessibilità quanto a capacità e qualità produttiva ed inserisce un importante asset nel completamento di gamma della propria produzione.

Si tratta di un importante sviluppo strategico dell'azienda, nel rispetto dei suoi valori sia in termini di qualità che di ecosostenibilità, che contraddistinguono da sempre i suoi prodotti e la propria visione della green economy.



Indice

ECO-BALLAST

Pag. **03**

ECO-TRUCK STOP

Pag. **05**

ECO-SAFE PARK

Pag. **06**

ECO-BOLLARD SPHERE

Pag. **07**

ECO-QUIET TUBE

Pag. **08**

ECO-COIL TRAP

Pag. **11**



ECO-ROAD SAFETY

“ Il settore della sicurezza stradale è il più recente ad essere stato introdotto in **Casei Eco-System**, rappresenta un naturale ciclo virtuoso dell'utilizzo delle materie prime: partendo dalla gomma si realizzano gli pneumatici e, al termine del loro utilizzo sulle strade, sono trasformati donando loro una seconda vita. ”

ECO-BALLAST

STABILIZZATORE PER SEGNALETICA VERTICALE



ECO-BALLAST è uno stabilizzatore per la segnaletica verticale da cantiere, completamente realizzato in gomma derivante da Pneumatici Fuori Uso (PFU).

La sua funzione è stabilizzare la segnaletica da cantiere evitando eccessive oscillazioni dei cartelli come richiesto dalle normative vigenti:

DL 285/1992 - DP 95/1992 - DL 81/2008
- DM 10/Luglio/2002 - DM-22/01/2019.

Grazie alla sua particolare conformazione, frutto di un'attenta progettazione in collaborazione con le più importanti aziende di manutenzioni stradali, consente la sovrapposizione per aumentare il carico applicato

qualora necessario in particolari condizioni di utilizzo (tratti soggetti a forti raffiche di vento, cartelli segnaletici di elevate dimensioni, solo per citare alcuni esempi). Particolari sedi predisposte nel prodotto possono corroborare il telaio di supporto della segnaletica aumentandone ulteriormente la stabilità.

Punti di forza

Perché scegliere **ECO-BALLAST** ?

- è più stabile dei tradizionali sacchi riempiti di acqua o sabbia;
- grazie alla sua forma ad incastro è facilmente impilabile, semplificando le operazioni di trasporto da e verso il cantiere e lo stoccaggio a magazzino;
- è ecologico in quanto realizzato con gomma SBR proveniente da PFU (Pneumatici Fuori Uso);
- a fine vita può essere riciclato;
- è personalizzabile in maniera indelebile con il proprio marchio aziendale, al fine di dissuadere malintenzionati da furti di attrezzature;
- non prevede sversamenti di sabbia, acqua o altri mezzi di riempimento sul manto stradale;
- può essere facilmente e stabilmente impilato per aumentare il peso applicato;
- facile da maneggiare grazie alla confortevole maniglia;

Dimensioni

Lunghezza: 54 cm
Larghezza: 25 cm
Altezza: 12 cm
Peso: 12 Kg circa





Varianti di fornitura

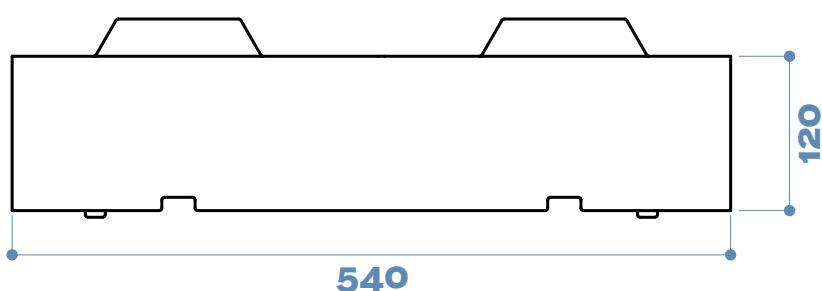
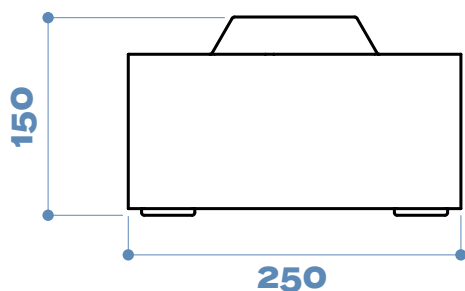
ECO-BALLAST può essere fornito in differenti varianti dotato di maniglia e pronto all'utilizzo oppure, su richiesta del cliente, allo stato grezzo da verniciare e predisposto per l'applicazione della maniglia.

Personalizzazione

ECO-BALLAST può essere personalizzato in maniera indelebile così da dissuadere eventuali malintenzionati da appropriazioni indebite.



ECO-BALLAST



NORMATIVE DI RIFERIMENTO:

Art. 21 e 39 del DL 285/92 Codice della Strada

Art. 30 del DPR 495/92 Regolamento di esecuzione del Codice della Strada

D.M. del 10/Luglio/2002 Segnaletica di sicurezza dei cantieri stradali



ECO-TRUCK STOP

FERMA RUOTA PER MEZZI PESANTI

ECO-TRUCK STOP è un ferma ruota destinato ai mezzi pesanti (camion, autotreni, fuoristrada, carrelli elevatori, ecc.) realizzato in gomma riciclata derivante da pneumatici fuori uso (PFU) a granulometria selezionata, riagglomerata con resine poliuretaniche, con banda rifrangente sul lato superiore per aumentarne la visibilità.

Predisposto per il fissaggio a terra con barre o tasselli è altresì dotato di canali trasversali per il drenaggio delle acque oltre al comodo passaggio longitudinale previsto per l'eventuale passaggio di cavi o tubi.



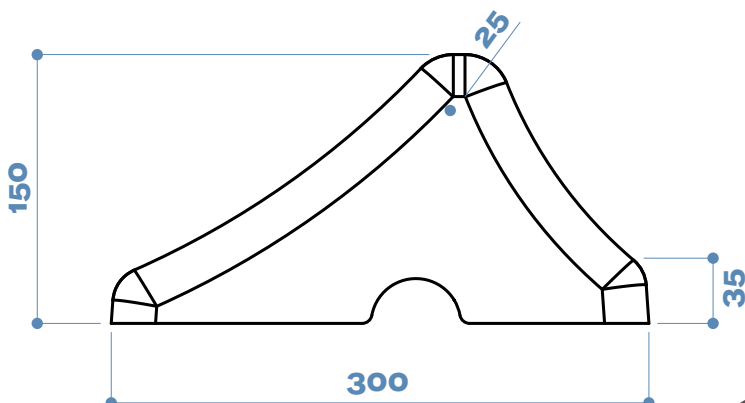
Dimensioni

Lunghezza: 100 cm

Larghezza: 30 cm

Altezza: 15 cm

Peso: 25 Kg



ECO-SAFE PARK

COPRI SPIGOLO



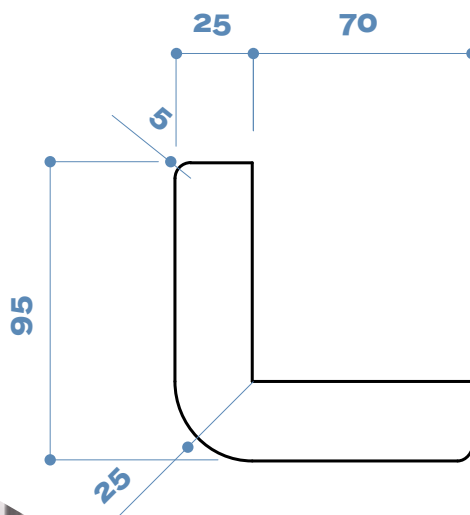
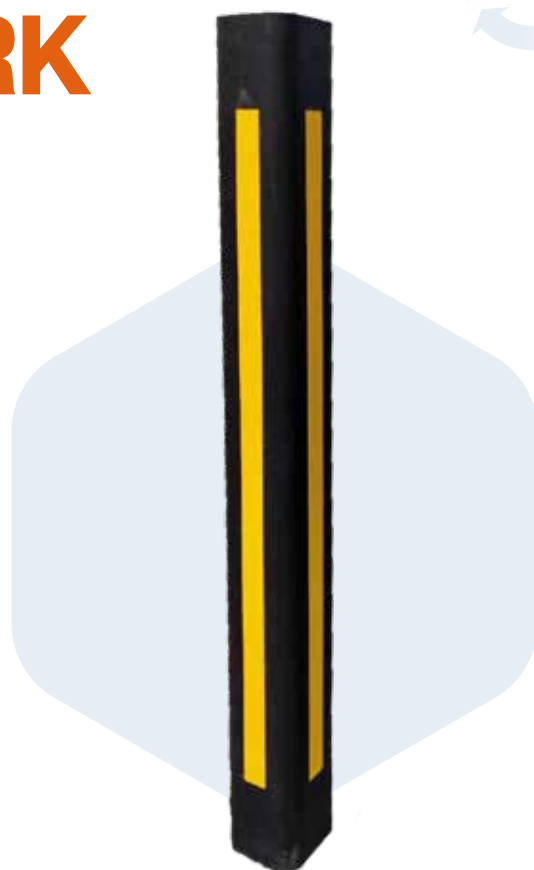
ECO-SAFE PARK è il copri spigolo della linea ECO-ROAD SAFETY progettato appositamente per assorbire urti e garantire protezione in caso di contatto accidentale del paraurti, o delle portiere, con ostacoli confinanti con l'area di parcheggio come pilastri e muri. Realizzato in gomma riciclata derivante da pneumatico fuori uso, si installa rapidamente su qualunque superficie ed è facilmente adattabile ad ogni misura. Su ambo i lati è presente un inserto catarifrangente ad alta visibilità.

Posa

È possibile posare **ECO-SAFE PARK** tramite incollaggio o tassellatura in base alle preferenze e al differente materiale su cui deve essere applicato. In caso di necessità è possibile tagliare a misura il prodotto con l'ausilio di comuni strumenti di taglio come un flessibile a lama rotante.

Dimensioni

Lunghezza: 100 cm
Larghezza: 9,5 cm
Spessore: 2,5 cm
Peso: 3,5 Kg



ECO-SAFE PARK



ECO-BOLLARD SPHERE

DISSUASORE DI SOSTA



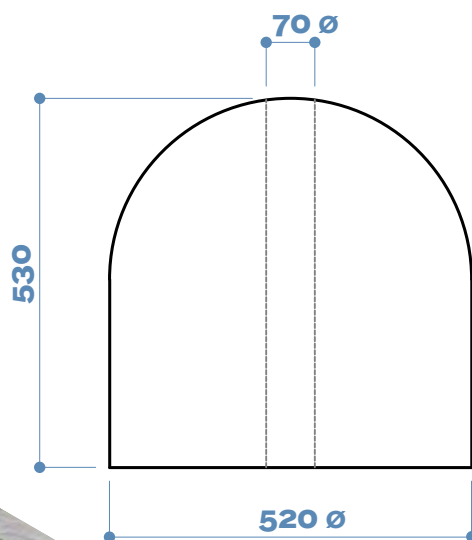
ECO-BOLLARD SPHERE è un dissuasore di sosta realizzato in gomma riciclata (SBR) derivante da pneumatici fuori uso (PFU) avente granulometria selezionata e controllata, agglomerata con resine poliuretatiche e con l'aggiunta di pigmenti per la colorazione. All'interno è presente materiale inerte per aumentare la massa del prodotto e migliorarne ulteriormente la stabilità.

Varianti

È possibile realizzare **ECO-BOLLARD SPHERE** scegliendo tra l'ampia gamma di colori proposti. **ECO-BOLLARD SPHERE** può essere realizzato con foro centrale passante, per alloggiare pali destinati alla segnaletica oppure dotato di golfare per una facile e sicura movimentazione o per collegare tra loro più unità mediante catena o fune.

Dimensioni

Diametro: 52 cm
Altezza: 53 cm
Peso: 75 Kg circa



ECO-QUIET TUBE

BARRIERA ANTIRUMORE, MODULARE, AD ALTO CONTENUTO DI MATERIA PRIMA SECONDA

Caratteristiche

ECO-QUIET TUBE è una barriera antirumore innovativa e altamente ecologica, progettata per ridurre l'impatto del rumore stradale in aree sensibili.

Grazie all'uso di granuli di gomma derivati da pneumatici a fine vita (PFU) come anima fonoisolante, e alla possibilità di riciclare tutti i componenti, questa barriera garantisce elevate prestazioni acustiche ed è realizzata con materie prime seconde, contribuendo attivamente all'economia circolare.

Il design modulare consente una facile installazione sia in configurazione verticale che orizzontale, offrendo flessibilità per adattarsi a diverse esigenze progettuali, ambientali ed estetiche.

Sostenibilità ambientale

La barriera antirumore **ECO-QUIET TUBE** è realizzata con materie prime seconde, tra cui granuli di gomma derivati da pneumatici a fine vita (PFU) e tubi in acciaio contenenti una percentuale di acciaio riciclato.

Questa combinazione di materiali contribuisce in modo significativo a rendere **ECO-QUIET TUBE** un prodotto dalla forte vocazione green. Il design innovativo, con un'anima fonoassorbente in gomma, non solo garantisce elevate prestazioni acustiche, ma riduce anche l'impiego di risorse vergini.

A fine vita, tutti i componenti della barriera possono essere riciclati: la gomma utilizzata per l'anima fonoisolante può essere recuperata e riutilizzata per nuove barriere o altri prodotti in gomma, mentre i tubi in acciaio possono essere reintrodotti nella filiera del recupero dei metalli.

Questa capacità di riutilizzo integrale rende **ECO-QUIET TUBE** una scelta altamente sostenibile per la protezione acustica stradale.

”

ECO-QUIET TUBE
posata nella configurazione
VERTICALE.



ECO-QUIET TUBE

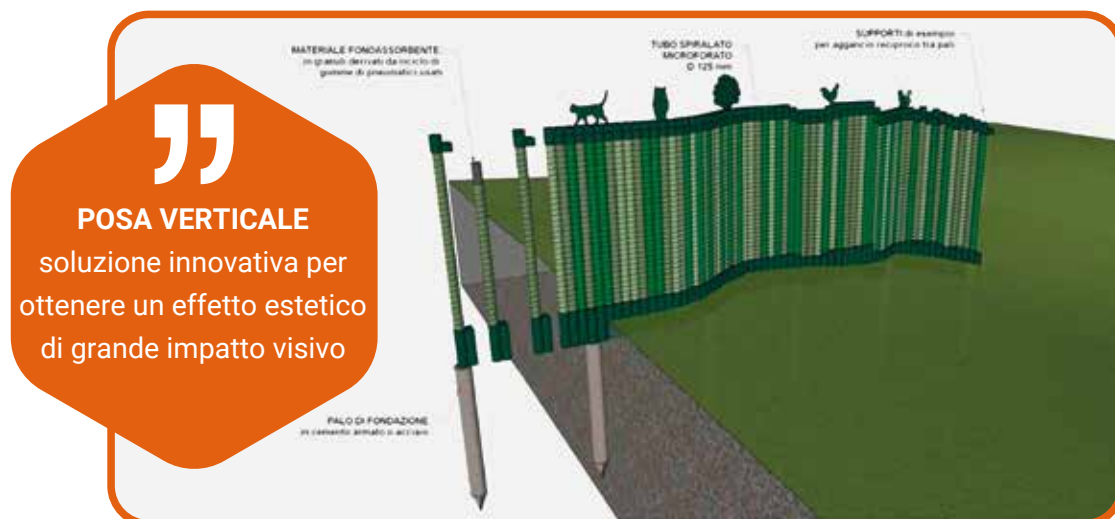
Installazione

La barriera antirumore **ECO-QUIET TUBE** offre due soluzioni di installazione, orizzontale e verticale, per adattarsi a diverse esigenze estetiche e strutturali.

Versione orizzontale: I moduli standard possono essere facilmente montati su montanti verticali, consentendo una rapida installazione. Inoltre, questa configurazione permette di sostituire vecchie tipologie di pannelli fonoassorbenti utilizzando le stesse strutture IPE già posate, riducendo i costi e semplificando l'aggiornamento delle infrastrutture esistenti.



Versione verticale: Questa soluzione si distingue per il suo impatto estetico, creando un profilo discontinuo e dinamico della barriera. È ideale per chi desidera una soluzione fonoassorbente che non solo garantisca elevate prestazioni, ma aggiunga anche un elemento di design accattivante e moderno all'infrastruttura.



Applicazioni

ECO-QUIET TUBE è particolarmente indicata per la riduzione del rumore in autostrade, strade ad alto traffico e aree urbane densamente popolate. È una soluzione ideale per proteggere quartieri residenziali, scuole, ospedali e aree verdi dall'inquinamento acustico.

Certificazioni

Le certificazioni ottenute da **ECO-QUIET TUBE** garantiscono il rispetto dei più elevati standard di sicurezza e prestazioni acustiche, fondamentali per l'uso in contesti stradali e urbani. Le prove sono state eseguite con riferimento alla norma armonizzata **UNI EN 14388:2005/EC 1-2011**, che stabilisce le specifiche per i dispositivi di riduzione del rumore da traffico stradale, assicurando la conformità del prodotto alle normative europee.

 **Assorbimento acustico:** **ECO-QUIET TUBE** è certificata secondo la norma UNI EN ISO 354:2003, che regola la misurazione del coefficiente di assorbimento acustico.

La barriera ha ottenuto un indice di assorbimento acustico **DL_a,NDR pari a 4 dB** ed è classificata nella **categoria A2** secondo la norma **UNI EN 1793-1:2017**

 **Isolamento acustico:** Per quanto riguarda l'isolamento acustico, la barriera ha ottenuto un indice **DLR di 26 dB** secondo la norma **UNI EN 1793-2:2018**. Inoltre, secondo la precedente norma UNI EN 1793-2:2013, allegato A, la barriera è classificata nella **categoria B3**, dimostrando le elevate prestazioni di isolamento contro il rumore del traffico stradale.

Conformità al nuovo Decreto CAM STRADE

ECO-QUIET TUBE è conforme ai requisiti del Decreto CAM STRADE, che regola l'uso di materiali riciclati nelle infrastrutture stradali. La barriera rispetta il requisito del 50% di contenuto minimo di materia prima seconda, grazie all'impiego di granuli di gomma riciclata provenienti da PFU.

Questo le permette di essere classificata tra i prodotti normati secondo il decreto, rispondendo alle esigenze di sostenibilità ambientale richieste dalle pubbliche amministrazioni.

Inoltre, a fine vita, il materiale fonoassorbente può essere recuperato e riutilizzato per il riempimento di altre barriere acustiche o per la produzione di nuovi prodotti in gomma riciclata. Anche l'acciaio dei tubi può essere avviato alla filiera di recupero, consolidando ulteriormente la vocazione green del prodotto.

Colori

La barriera antirumore **ECO-QUIET TUBE** è disponibile in una varietà di colori, con un rivestimento superficiale resistente agli agenti atmosferici per garantirne la durabilità e la protezione nel tempo.

Le opzioni standard includono il grigio e il verde, ma su richiesta sono disponibili personalizzazioni cromatiche per adattarsi alle esigenze estetiche specifiche e all'ambiente circostante.

”

ECO-QUIET TUBE
rispetta i requisiti del
CAM STRADE secondo
quanto previsto dal
D.M. n° 279 08/24



ECO-COIL TRAP

BASE STABILIZZATRICE PER BOBINE

Caratteristiche

ECO-COIL TRAP è una base stabilizzatrice progettata per il trasporto sicuro di bobine pesanti, come coils di acciaio e bobine di carta.

Realizzato in gomma riciclata da pneumatici a fine vita (PFU), il prodotto presenta uno svaso centrale su entrambi i lati che crea un effetto cuneo che riduce il movimento laterale delle bobine trasportate.

Questo design unico garantisce una presa sicura sulla bobina, migliorando la stabilità durante il trasporto. Le bande catarifrangenti su entrambi i lati forniscono una maggiore visibilità e sicurezza, anche in condizioni di scarsa illuminazione.

Applicazioni

ECO-COIL TRAP è ideale per l'uso nel trasporto e nella logistica di bobine di metallo pesante e bobine di carta.

Il suo effetto cuneo su entrambi i lati dello svaso consente di mantenere le bobine stabili su camion, container e aree di stoccaggio, prevenendo movimenti indesiderati durante il trasporto.

Sostenibilità ambientale

ECO-COIL TRAP è realizzato con materie prime seconde derivanti da pneumatici a fine vita, e può a sua volta essere riciclato a quando dismesso.

”

ECO-COIL TRAP

la soluzione ecologica per il
trasporto in sicurezza dei
bobine di grandi dimensioni

ECO-COIL TRAP

Dimensioni

ECO-COIL TRAP è disponibile in un'unica dimensione standard di 1 metro per 1 metro, con uno spessore di 50 mm.

Questa misura è stata ottimizzata per essere versatile e utilizzabile nel trasporto di bobine di diverse dimensioni e pesi.



Colori

Il prodotto è disponibile esclusivamente in colore nero e dotato di due bande catarifrangenti sui lati per migliorare la visibilità e la sicurezza durante il trasporto.



”

ECOLOGICO

La base stabilizzatrice è interamente realizzata con materie prime seconde

ECO-COIL TRAP



VISITA IL SITO



Scansiona



Casei Eco-System srl - Società unipersonale
C.F./P.IVA n° 01971050065



Stabilimento 1 (*sede operativa*)
Via Sorelle Carena, 4
15050 Molino dei Torti (AL) Italia



Stabilimento 2
Via dell'Industria, 50
63076 Monteprandone (AP) Italia



Sede legale
C.so Italia, 45
20122 Milano (MI)



commerciale@caseiecosystem.com



caseiecosystem@pec.it



caseiecosystem.com



+39 0131 854022



Certificato IT18-35505A



Certificato IT22-26316B



Certificato IT22-26316C